

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

## Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“ lisa 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
- Kavandada viadukti Aluste-poolse mulde kaguküljele mulde alumise servaga paralleelne 4 meetri laiune kruusaga kaetud hoolderiba. Hoolderibale näha ette ligipääs viadukti alt ja mahaõidu OR117007 kaudu. Eemaldada kasvupinnas ning katta ala kohaliku kruusase materjaliga jättes kruusa tasapinna olemasoleva maaga samale kõrgusele.
- Täpsustada Piirimaa (92901:001:0137) ja Sambliku (92901:001:0138) kinnisasja omanikega enne ehitustegevust tee OR117004 täpne asukoht. Näha ette kõrguslik kokkuviimine eeltoodud kinnistutel aset leidva olukorraga ning ehitada tee välja, et seda oleks võimalik kasutada mõlema kinnistu alalise juurdepääsuna. Tee OR117004 valmimise

järgselt tuleb olemasolev Piirimaa (92901:001:0137) ja tugimaantee km 8,65 mahasõit sulgeda ja maa-ala heakorrastada.

5. Enne ehitustegevuse algust selgitada välja Piirimaa (92901:001:0137) kinnistu tugimaantee ja kavandatava juurdepääsutee poolsetel külgedel olemasoleva võrkaia asukoht. Võrkaia osa, mis paikneb Piirimaa kinnisasjast moodustataval (tugimaanteega paralleelne äralõige) maatükil, tuleb ümber tõsta Piirimaa kinnisasjale arvestades uusi kinnistu piire. Kui võrkaeda pole võimalik ümber tõsta, tuleb rajada võrdväärsetes ulatuses samaväärne võrkaed Piirimaa kinnisasjale. Likvideeritava mahasõidu juures tuleb asendada olemasoleva võrkaia värava osa uue võrkaiaga. Täpne lahendus kooskõlastada Rail Baltic Estonia OÜ ja Piirimaa kinnistu omanikuga.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 94 479 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 58 Aluste-Kergu riste (OR1170)
2.7 Tee ehitusprojekti number	RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1170

(allkirjastatud digitaalselt)